

DTC P1212 TCS 通讯线路

PF0:47850

说明

EBS01APJ

注:

如果 DTC P1212 与 DTC U1000 或 U1001 同时显示, 则首先执行 DTC U1000 和 U1001 的故障诊断。请参见 [EC-115, "DTC U1000, U1001 CAN 通讯线"](#)。

CAN 通信连线的作用是在 TCS 运行过程中控制发动机平顺运转。脉冲信号在 ECM 和 “ABS 执行器和电气单元 (控制单元)” 之间交换。

完成 TCS 相关修理后, 请务必擦除故障信息, 如 “ABS 执行器和电气单元 (控制单元)” 和 ECM 的 DTC。

车载诊断步骤

EBS01APJ

自诊断中的冻结帧数据不是保存在 ECM 中。

自诊断中故障指示灯不会点亮。

DTC 号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P1212 1212	TCS 通讯线路	ECM 不能连续从 “ABS 执行器和电气单元 (控制单元)” 接收到信息。	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (CAN 通讯线路开路或短路) ● ABS 执行器和电气单元 (控制单元) ● 蓄电池缺电

DTC 确认步骤

EBS01APK

测试条件:

在进行下列的操作步骤之前, 请确认怠速时的蓄电池电压大于 10.5V。

④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 在 CONSULT-II 诊断仪上选择 “DATA MONITOR” 模式。
3. 起动发动机, 并怠速运转至少 10 秒钟。
4. 如果检测到第一行程 DTC, 转至 [EC-238, "诊断步骤"](#)。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm

SEF058Y

⊗ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 起动发动机, 并怠速运转至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 OFF 位置, 等待至少 10 秒钟后再将其转至 ON 位置。
3. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。
4. 如果检测到第一行程 DTC, 转至 [EC-238, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

EBS01APL

转至 [BRC-8, "故障诊断"](#) 或 [BRC-46, "故障诊断"](#)。